

Денисов Георгий Михайлович

Денисов Георгий Михайлович - заместитель командира полка, он же летчик-инспектор по технике пилотирования 683-го штурмового авиационного Полоцкого ордена Суворова 3-й степени полка (335-я штурмовая авиационная Витебская Краснознаменная, ордена Суворова 2-степени дивизия, 3-я воздушная армия, 3-й Белорусский фронт), майор.

Родился 1 сентября 1917 года в городе Темрюк ныне Краснодарского края в семье рабочего. Русский. Получил среднее образование.

В Красной Армии с 1936 года. В 1939 году окончил Сталинградское военно-авиационное училище. Член ВКП(б)/КПСС с 1941 года. На фронтах Великой Отечественной войны с мая 1943 года.

Принимал участие в боевых действиях на Калининском, 1-м Прибалтийском, 3-м Белорусском фронтах. В 1943 году участвовал в наступательных операциях наших войск под Духовщиной, Смоленском и Невелем, в 1944 году - в Витебско-Полоцкой и Рижской операциях. Также уничтожал окруженную группировку противника под Кенигсбергом (ныне - Калининград).

В период с 12 августа 1943 года по 27 июня 1944 года лично совершил 70 боевых вылетов. Затем в период с 28 июня по 30 октября 1944 года совершил еще 63 боевых вылетов. Постоянно вылетая ведущим группы самолетов Ил-2, показывал высокое мастерство и мужество. Не имел ни одного случая невыполнения боевого задания.

23 августа 1943 года вылетел ведущим группы пятерки Ил-2 в район Буцево, Мишино с задачей бомбардировки переднего края обороны противника. Несмотря на сильный огонь зенитных средств, успешно выполнив бомбометание, группа создала 5 взрывов огромной силы, которые затем перешли в пожары видимостью 30-40 километров.

29 сентября 1943 года вылетел ведущим шестерки Ил-2 на штурмовку автоколонны и танков противника в количестве 150-200 единиц по дороге Понизовье, Яновичи. Несмотря на сильный заградительный огонь зенитной артиллерии три раза водил группу в атаку на цель, пока колонна не была разбита и, потеряв возможность двигаться дальше, загромодила дорогу. В ходе атак было уничтожено 40 автомашин и 4 танка.

24 июня 1944 года вылетел ведущим семерки Ил-2 на штурмовку отходящих войск и автоколонн противника по дороге Витебск - Бешенковичи. Несмотря на противодействие зенитных средств, пять раз водил группу в атаку, делая заходы на малой высоте. В ходе налета было уничтожено свыше 50 автомашин, до 20 повозок с лошадьми и военным грузом, свыше 40 солдат и офицеров противника. Движение по дороге было полностью приостановлено.

29 октября 1944 года вылетел ведущим четверки Ил-2 для нанесения бомбовых ударов по артиллерийским и минометным батареям противника в районе Лыдзинбас, Бринти. После успешного выполнения боевого задания и отхода от цели были атакованы двенадцатью Фокке-Вульф Fw-190. Благодаря действиям ведущего, огнем воздушных стрелков и пулеметно-пушечным огнем штурмовики сбили 2 истребителя противника и в полном составе вернулись на свой аэродром.

Эскадрилья под командованием майора Г.М. Денисова в указанный период совершила 601 боевой самолетовылет. Собственные потери составили три экипажа. Небоевых потерь не было. В результате атак было уничтожено и повреждено: танков и

бронетранспортеров - 116, автомашин - 657; артиллерийских и минометных батарей - 125; железнодорожных эшелонов - 9; паровоза - 2; складов разного характера - 16; моста - 2. Также было убито и ранено 3600 солдат и офицеров противника. В воздушных боях было сбито 9 истребителей.

19 марта 1945 года вылетел ведущим двенадцати Ил-2 на бомбардировку и штурмовку скопления техники и живой силы противника в районе Шелен, Феддерам. Произведя три захода на цель, группа уничтожила до 40 автомашин с боеприпасами и военным имуществом, до 60 солдат и офицеров противника, вызвала 4 крупных очага пожара.

21 марта 1945 года производил разведку боем в районе Гросс - Хотенбрух в паре с генерал-майором авиации Александровым. Обнаружили большое скопление автомашин противника. Несмотря на интенсивный огонь зенитных орудий, с хода атаковали цель. В результате первого захода было сожжено 10 автомашин с военным грузом, вызвано 2 крупных очага пожара. В результате второго - убито и ранено до 20 солдат и офицеров противника.

8 апреля 1945 года вылетел ведущим двенадцати Ил-2 на бомбардировку и штурмовку артиллерийских и минометных батарей противника в районе Клаймединау. В результате атаки был подавлен огонь и частично уничтожено: артиллерийская батарея на позициях - 1; батарея зенитной артиллерии - 1. Также было убито и ранено до 60 солдат и офицеров противника и взорван склад с боеприпасами.

К апрелю 1945 года совершил 150 боевых вылетов, в том числе: на бомбардировку артиллерийских и минометных позиций и по отходящим автоколоннам противника - 74; бомбардировку железнодорожных перевозок противника - 44; на разведку войск противника - 32.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года за отличное выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом храбрость и мужество, а также за причиненные большие потери противнику в живой силе и технике, майору Денисову Георгию Михайловичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина (№51362) и медали «Золотая Звезда» (№6962).

После войны служил в ВВС. В 1956 году окончил Военную академию Генштаба. Являлся советником командующего ВВС Объединенной Арабской Республики (ОАР). С 1974 года генерал-майор авиации Г.М.Денисов - в запасе.

Жил и работал в Киеве. С 1995 года жил в городе Мытищи Московской области. Умер 6 сентября 2002 года.

Награжден орденом Ленина (29.06.1945), четырьмя орденами Красного Знамени (в том числе 13.09.1943, 20.07.1944, 11.02.1945), орденом Александра Невского (8.06.1944), двумя орденами Отечественной войны 1-й степени (10.12.1943, 11.03.1985), двумя орденами Красной Звезды, медалями.

В Темрюке на Аллее славы Герою установлен бюст.